

# Bürgerantrag „Besser vorankommen in Deggendorf mit ÖPNV und Rad“

Mit meiner Unterschrift stelle ich gemäß Artikel 18b der Bayerischen Gemeindeordnung folgenden Bürgerantrag an die Stadt Deggendorf:

**Die Stadt beauftragt die Erstellung von Machbarkeitsstudien, mit denen der verstärkte Einsatz von öffentlichen Verkehrsmitteln (ÖPNV) und Radverkehr zur Verbesserung der Verkehrssituation in Deggendorf untersucht wird.**

**Zu ermitteln sind hierbei insbesondere die Möglichkeiten, Verkehr vom Auto hin zu Rad, Bus, Bahn und ggf. weiteren öffentlichen Verkehrsmitteln (z. B. Rufbus, Anruf-Sammeltaxi) zu verlagern, um so die Klimabilanz der Stadt zu verbessern und Belastungen durch Staus sowie fließenden und stehenden KFZ-Verkehr zu verringern.**

**Zusätzlich sollen die Möglichkeiten untersucht werden, die Innenstadt und besonders belastete Stadtteile (z. B. Fischerdorf) durch geänderte Verkehrsführungen für den LKW- und Lieferverkehr zu entlasten.**

**An der Erarbeitung der Studien sollen die Öffentlichkeit und Interessenvertreter frühzeitig und intensiv beteiligt werden.**

**Bis zur Fertigstellung, Vorstellung und Beratung der oben genannten Studien im Stadtrat soll die Vergabe von Planungsaufträgen für neue Straßen- und Brückenbaumaßnahmen (insbesondere für die Planung einer weiteren Straßenbrücke über die Donau) nicht mehr weiter vorbereitet oder vollzogen werden.**

**Begründung:**

Anlass für den vorliegenden Bürgerantrag ist der Beschluss des Stadtrates vom 20.11.2023, eine europaweite Ausschreibung von Planungsleistungen für eine weitere Donaubrücke vorbereiten zu lassen. Vor diesem Beschluss wurden jedoch umweltfreundlichere Alternativen nicht ausreichend geprüft, wie z. B. die Stärkung des Öffentlichen Personen-Nahverkehrs (ÖPNV) oder des Radverkehrs.

Der Bürgerantrag hat zum Inhalt, die möglichen Verbesserungen zu ermitteln, die durch den Einsatz der genannten Fortsetzung der Begründung: Siehe Rückseite!

**Als Vertreterinnen bzw. Vertreter gemäß Art. 18b Abs. 2 BayGO werden benannt:**

1. Cornelia Vogl-Dobler, Weinstraße 62a, 94469 Deggendorf
2. Christian Dobler, Weinstraße 62a, 94469 Deggendorf
3. Georg Kestel, Schiffmeisterweg 7, 94469 Deggendorf

Die Vertreterinnen und Vertreter werden ermächtigt, zur Begründung der Zulässigkeit des Antrags Änderungen vorzunehmen, soweit diese nicht den Kern des Antrages berühren, sowie den Antrag gemeinschaftlich zurückzunehmen.

Sollten Teile des Antrags unzulässig sein oder sich erledigen, so gilt meine Unterschrift weiterhin für die verbleibenden Teile.

Unterschriftsberechtigt sind alle Einwohnerinnen und Einwohner (auch unter 18 Jahren) mit Hauptwohnsitz im Gebiet der Stadt Deggendorf, welche die Staatsbürgerschaft Deutschlands oder eines anderen Landes der Europäischen Union besitzen. **Alle Eintragungen müssen, um gültig zu sein, bitte leserlich und vollständig erfolgen!**

	Nachname, Vorname	Geburtsdatum TT.MM.JJJJ	Straße, Hausnummer	PLZ	Ort	Datum der Unterschrift TT.MM.JJJJ	Unterschrift	Bemerkung der Behörde bitte frei halten
1								
2								
3								
4								
5								

Rückgabe bzw. Rücksendung des unterschriebenen Bürgerantrags, auch mit weniger als 5 Unterschriften, bitte bis zum 12.04.2024 an: Klimaentscheid Deggendorf, c/o BUND Naturschutz Deggendorf, Amanstraße 21, 94469 Deggendorf (s. Rückseite) Bitte im Original unterschrieben und in Papierform zurückgeben. Gescannte Listen sind ungültig!

Datenschutz: Die Daten werden ausschließlich zum Zwecke dieses Bürgerantrags erhoben und an die zuständige Behörde weitergeleitet. Es besteht keine Verpflichtung zur Bereitstellung personenbezogener Daten. Ihre Unterschrift ist jedoch nur zusammen mit den geforderten Angaben gültig. Grundlage für die Verarbeitung ist das Bundesdatenschutzgesetz in Verbindung mit der Datenschutz-Grundverordnung.

Eine Initiative von:

 Aktionsbündnis  
Klimaentscheid Deggendorf  
www.klimaentscheid-deg.de  
info@klimaentscheid-deg.de

Der Bürgerantrag wird unterstützt von:

          

Bitte senden Sie den unterschriebenen Bürgerantrag  
(auch wenn weniger als 5 Unterschriften eingetragen sind)  
bis spätestens 12.04.2024 an uns zurück.

Sie können hierfür ein Fensterkuvert und die nachfolgend  
angegebene Kontaktadresse nutzen:

Aktionsbündnis Klimaentscheid Deggendorf

c/o BUND Naturschutz in Bayern e. V.

Kreisgruppe Deggendorf

Amanstraße 21

94469 Deggendorf

---

Fortsetzung der Begründung von Seite 1:

alternativen Verkehrsträger erreicht werden können. Für die Verstärkung von ÖPNV und Rad als Verkehrsmittel sprechen viele Gründe:

- Anders als der Bau der mindestens 75 Millionen Euro teuren, neuen Donau-Brücke bringt der verstärkte Einsatz von Bus, Bahn und Rad nicht nur punktuelle Entlastungen, sondern **Verbesserungen im gesamten Stadtgebiet**. Erreicht werden kann damit z. B. auch die verbesserte Anbindung von Schulen, Arbeitsplätzen, Sportstätten, dem Elypso und weiteren öffentlichen Einrichtungen für alle.
- Anders als der weitere Ausbau von Straßen für das Auto kommt der verstärkte Einsatz von ÖPNV und Rad **allen Bevölkerungsgruppen zugute**. Das gilt insbesondere für alle, die nicht oder nur eingeschränkt Auto fahren können, wie z. B. Kinder, Jugendliche, Senioren und Behinderte. Aufgrund der Alterung der Gesellschaft ist für die Zukunft ein steigender Bedarf für Mobilität ohne Auto zu erwarten.
- Deggendorf hat sich verpflichtet, **bis 2035 klimaneutral zu werden**. Innerhalb der nächsten 11 Jahre müssen daher die CO<sub>2</sub>-Emissionen auf nahezu Null reduziert werden. Dies setzt voraus, dass in Zukunft auch der Verkehr umweltfreundlicher, d. h. verstärkt mit ÖPNV und Rad abgewickelt wird. Das vom Stadtrat beschlossene Rahmenklimaschutzkonzept sieht ebenfalls die Stärkung dieser Verkehrsträger vor.

Klimaschutz soll jedoch nicht Versprechung auf geduldigem Papier bleiben, sondern muss umgesetzt werden!

- Ein verstärkter Einsatz von ÖPNV und Rad kann die gesamte Stadt, und damit auch den Ortsteil Fischerdorf entlasten. Zusätzlich ist zu prüfen, ob **LKW-Verkehr anders geführt**, das heißt z. B. aus Fischerdorf zu den Autobahnanschlüssen Plattling Nord und -West abgeleitet werden kann. Auch dies soll dazu beitragen, den Bau einer teuren neuen Donaubrücke einzusparen. Ein Verzicht auf diese Baumaßnahme **vermeidet zudem mehrere Tausend Tonnen an CO<sub>2</sub>**, die allein beim Bau der Brücke und der Straßenanschlüsse freigesetzt würden.

- Die Stärkung von ÖPNV und Radverkehr bedeutet eine erhebliche **Zunahme der Lebens- und Aufenthaltsqualität** in unserer Stadt. Weniger Schadstoffe, Feinstaub und Lärm fördern die **Gesundheit**. Daneben werden **wertvolle Freiräume in der Stadt** frei, da weniger KFZ-Stellplätze benötigt werden und wertvoller, knapper Raum in der Stadt höherwertig genutzt werden kann. Umgekehrt belegen zahlreiche Studien: Mit dem Straßenbau steigt die Zahl der gefahrenen Kilometer proportional mit, damit nehmen Überlastungen und Staus an neuralgischen Bereichen zu.
- Mit der Donau-Gartenschau hat die Stadt, unter Einsatz vieler Millionen Euro an Steuergeldern, ein attraktives, hervorragend angenommenes und an die Innenstadt eng angebundenes Naherholungsgebiet gewonnen. Eine zusätzliche Donaubrücke würde dagegen das **Herzstück des Gartenschau-Geländes**, das Ensemble aus **Donau-Spielplatz, Strand-Bar, Deichgärten und Donau-Promenade** überqueren, zerschneiden und deren Qualität zerstören.
- Der Ausbau von ÖPNV und Radverkehr ist **erheblich wirtschaftlicher** als Investitionen in den Straßenbau. Denn für diese - bisher vernachlässigten - Verkehrsträger lassen sich schon mit geringem Mitteleinsatz große positive Wirkungen erzielen. Dagegen müssten für geringfügige Verbesserungen in einem bereits hervorragend ausgebauten Straßennetz Millionen an Steuermitteln aufgewendet werden. Der Einsatz von öffentlichen Geldern für den ÖPNV und die Radinfrastruktur nutzt zudem allen Menschen in der Stadt, und nicht nur Autofahrern (s. o.).
- Auch das **bayerische Verkehrsministerium** möchte bis **2030 den Anteil des ÖPNV und des Radverkehrs jeweils verdoppeln**. Unter anderem damit will die Staatsregierung ihr Ziel erreichen, **Bayern bis 2040 klimaneutral** zu machen. **Fördermittel von Bund und Freistaat** für ÖPNV und Rad sollen auch in Deggendorf konsequent genutzt werden, um die Verkehrssituation und die Lebensqualität in der Stadt zu verbessern.

---

Eine Initiative von / V.i.S.d.P.:



Aktionsbündnis Klimaentscheid Deggendorf  
c/o BUND Naturschutz in Bayern e. V.  
Kreisgruppe Deggendorf  
Amanstraße 21  
94469 Deggendorf



www.klimaentscheid-deg.de  
info@klimaentscheid-deg.de